

TANKLÖSCHFAHRZEUG - TLF 4000 (nach DIN 14530-21)



Das Bild zeigt eine mögliche Fahrzeugausstattung und ist nicht bindend.

Geräteräume: drei pro Fahrzeugseite (fünf Geräteräume gesamt), pulverbeschichtete Aluminium-rollläden mit Stangen-Verschlüssen (Barlock) an den Seiten sowie am Heckgeräteraum, alle abschließbar

Feuerlöschkreiselpumpe: Godiva Prima P1, 4.000 l/min bei 10 bar

Pumpenpaneel: im Heckgeräteraum, elektronisch mit großem TFT Bildschirm

Schaumzumischanlage: FireDos FD2.500

Löschwasserbehälter: GFK mit einem Fassungsvermögen von 5.000 Litern, außenliegend

Schaummittelbehälter: GFK mit einem Fassungsvermögen von 500 Litern

Schaummittel Füllpumpe: ???

Dachmonitor: POK, Modell AZIMUTOR 3000

Verkehrsleitanlage: Horizont LED Leuchtpfeil-Kreuz HLPK15, auf Dach montiert, bedienbar vom Fahrerhaus

Umfeldbeleuchtung: integriert in das speziell hierfür konstruierte Dachprofil des Aufbaus, LED Langleuchten auf den beiden Fahrzeugseiten sowie am Fahrzeugheck

Rückfahrkamera: WAECO, mit Mikrophone und Farbmonitor im Fahrerhaus

EINSATZORT: BF LÜBECK AUSSTATTUNGSÜBERSICHT

Fahrgestell: Mercedes-Benz Actros 1832

Antrieb: 4x4

Kabine: Originalkabine, Besatzung 1+1

Auslieferung: April 2014

Stückzahl: 1

Aufbau: BAIWAY

Hergestellt aus verschraubten Aluminium-Strangpressprofilen und -paneelen mit Bombierung, für maximale Steifigkeit und zur maximalen Gewichtsreduktion sowie einem maximal langen Korrosionsschutz des Aufbaus.

Aufbaudach: Das Aufbaudach ist mit Aluminium-Riffelblechen beplankt und ist komplett begehrbar. Einschalten der Dachbeleuchtung durch abklappen der Aufstiegsleiter.



Das Bild zeigt eine mögliche Fahrzeugausstattung und ist nicht bindend.

BAI SONDERFAHRZEUGE GMBH

Industriestraße 96 – 75181 Pforzheim

Telefon (+49) 07231 780 00 0 – Fax (+49) 07231 780 00 18

www.bai-deutschland.de – E-mail: info@bai-deutschland.de