

Tunnellöschfahrzeuge



Foto: BAI

Bis August dieses Jahres lieferte Bai vier neue Tunnellöschfahrzeuge für den Schutz des **Mont-Blanc-Tunnels** aus. Nachdem ein Prototyp bereits seit September 2012 im Einsatz ist, gingen die letzten drei Fahrzeuge jetzt in Dienst.

Diese Tunnellöschfahrzeuge der neuesten Generation sind speziell für den Betrieb bei hohen Temperaturen und schlechten Sichtverhältnissen in der Tunnelumgebung konzipiert. Sie stellen die konsequente Weiterentwicklung der von BAI produzierten Janus 4000-Tunnellöschfahrzeuge aus dem Jahre 2000, den damals weltweit ersten mit zwei Fahrerhäusern (siehe Randspalte), dar. Bei den neuen Fahrzeugen ist man von dem Januskopf-Konzept jedoch wieder abgekommen, hat aber das

Fahrzeug mit besserer Technik zum Fahren bei schlechter Sicht, wie Hindernisdetektor und Infrarotkamera, ausgestattet. Dadurch ist es möglich, die Tunnellöschfahrzeuge in völliger Dunkelheit und durch dichten Rauch sicher zu manövrieren.

Das auf einem Fahrgestell MAN TGS 35.540 8x6H BL aufgebaute Fahrzeug verfügt über eine Selbstschutzanlage und führt im Wassertank 12.150 l und im Schaummitteltank 1.000 l mit. Es hat einen besonders niedrigen Einstieg und ein Überdrucksystem für die Kabine, wodurch das Eindringen von Rauch begrenzt wird. Die Einsatzkräfte können dadurch bis unmittelbar vor Ort fahren, bevor sie den schweren Atemschutz anlegen müssen.



**MAST
PUMPEN**

*Engineered
Quality*

All inclusive!

Der K 5 SATZ (230V).

Klein, aber fein –
bis 330 l/min und 1,1 bar.



Mit dem K 5 SATZ haben Sie ein professionelles Gerät zu einem kleinen Preis. Alles drin – die leistungsstarke Tauchpumpe K 5 mit robustem Edelstahl-Motorgehäuse, C-Storz Kupplung, 10 m Feuerwehrschlauch nach DIN 14 811, 5 m Halteleine mit Schlaufe und Knebel, und Tragekorb 400 x 300 x 320 mm – kompakt und stapelbar. Komplett einsatzfertig mit nur 13 kg. Auch mit angebaute Schwimmschalter lieferbar. Auf Wunsch mit IP68-Schuko-Stecker oder Personenschutzstecker.



www.mast-pumpen.de