

TLF 3000

KUNDE: West-Europa



Das Bild zeigt eine mögliche Fahrzeugausstattung und ist nicht bindend.

Weitere Ausstattung:

Aufgrund der vorhandenen Platzreserven im Aufbau kann auf Wunsch zusätzlich z.B. umfangreiches Gerät zur technischen Hilfeleistung verstaut werden.

Fahrgestell: Mercedes-Benz Axor 1829

Antrieb: 4x2

Kabine: Truppkabine

Besatzung: 1/2

Auslieferung: Ende 2012

Stückzahl: 3 Fahrzeuge

Aufbau: BAIWAY

Hergestellt aus verschraubten Aluminium-Strangpressprofilen und -paneelen mit Bombierung, für maximale Steifigkeit und zur maximalen Gewichtsreduktion sowie einem maximal langen Korrosionsschutz des Aufbaus.

Aufbaudach:

Das Aufbaudach ist mit Aluminium-Riffelblechen beplankt und ist komplett begehbar. Einschalten der Dachbeleuchtung durch abklappen der Aufstiegsleiter. Auf Wunsch kann auf dem Dach umfangreiche Zusatzbeladung verstaut werden.

Geräteräume:

Vier pro Fahrzeugseite (neun Geräteräume gesamt), Aluminiumrollläden mit Stangen-Verschlüssen (Barlock) an den Seiten sowie am Fahrzeugheck, einzeln abschließbar

Feuerlöschkreiselpumpe:

BAI, FPN10-2000, 2.500 l/min bei 10 bar, 400 l/min bei 40 bar, Pumpenpaneel mit Farbdisplay

Schaumzumischanlage:

BAI, Zumischraten gemäß Kundenforderung 1%, 3% oder 6%

Löschwasserbehälter:

PP (Polypropylen) mit einem Fassungsvermögen von 3.800 Litern

Schaummittelbehälter:

PP (Polypropylen) mit einem Fassungsvermögen von 250 Litern

Dachmonitor:

BAI GT2400, 2.000 l/min bei 8 bar, einstellbare Düse zur Umstellung von Sprüh- auf Vollstrahl, montiert im vorderen Aufbaubereich

Umfeldbeleuchtung:

Integriert in das speziell hierfür konstruierte Dachprofil des Aufbaus, jeweils über die komplette Fahrzeugseite sowie zusätzlich am Aufbaueck.



Das Bild zeigt eine mögliche Fahrzeugausstattung und ist nicht bindend.

BAI SONDERFAHRZEUGE GMBH

In den Seewiesen 26 – 89520 Heidenheim an der Brenz
Telefon (+49) 07321 490 80 0 – Fax (+49) 07321 490 80 18
www.bai-deutschland.de – E-mail: info@bai-deutschland.de