



Kunde:	Freiwillige Feuerwehr Dörentrup	Lichtmast:	Will-Burt Nightscan, 4 x 1.000 W
Fahrzeugtyp:	TLF 30/45 nach DIN EN 1846, DIN 14502 und ähnlich DIN 14530 - 21	Umfeldbeleuchtung:	6 Leuchten je Fahrzeugseite, heckseitig 2 Leuchten
Besatzung:	1 + 8	PA-Sitze:	4 x Typ BAI, entgegen der Fahrtrichtung
Fahrgestell:	MAN TGM 18.330 4 x 4 BB		
Radstand:	4.200 mm		
Getriebe:	Autom. Schaltgetriebe TipMatic		
Motor:	6-Zylinder EURO IV		
Zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg		
Fahrerhaus:	Original MAN		
Mannschaftsraum:	Integrierte Kabine		
Aufbau:	BAIWAY		
Wassertank:	4.800 l		
Feuerlösch- Kreislöspumpe:	FPN 10 - 3.000 Hale Godiva, 3.000 l bei 10 bar		
Schnellangriff:	2 x C42 in Buchten		
Dachwerfer:	Akron Apollo Hi-Riser 3.000 l/min		

Besonderheiten:

- Rettbox 230 V mit automatischer Trennung bei Fahrzeugstart
- Festeingebauter Kompressor zur Druckluftherhaltung des Fahrgestells
- Verkehrswarneinrichtung mit 5 Leuchten in LED
- Sondersignalanlage Hänsch DBS 975 LED
- Abklappbare Radkästen an der Hinterachse
- Monitor selbstansaugend und höhenverstellbar

