



Kunde:	Freiwillige Feuerwehr Murr
Fahrzeugtyp:	TLF 20/40 – Sonder nach DIN EN 1846, DIN 14502 und ähnlich DIN 14530 - 21
Besatzung:	1 + 8
Fahrgestell:	MAN TGM 18.340 4 x 2 BL
Radstand:	4.125 mm
Getriebe:	Autom. Schaltgetriebe TipMatic
Motor:	6-Zylinder EURO V
Zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Fahrerhaus:	Original MAN
Mannschaftsraum:	Integrierte Kabine
Aufbau:	BAIWAY
Wassertank:	4.000 l
Schaumtank:	Doppelkammer 250 l + 50 l
Schaumanlage:	Hale Foam Logix 5.0 AB
Feuerlösch- Kreiselpumpe:	FPN 10 - 2.000 Hale Godiva, 2.000 l bei 10 bar
Schnellangriff:	2 x C42 in Buchten
Dachwerfer:	AWG 1260 HH

Lichtmast:	Will-Burt Nightscan, 6 x 900 W, spezielles Halogenleuchtmittel, Lichtleistung entspricht ca. 8.000 W Halogen.
Umfeldbeleuchtung:	6 Leuchten je Fahrzeugseite, heckseitig 2 Leuchten
PA-Sitze:	4 x Typ BAI, entgegen der Fahrtrichtung

Besonderheiten:

- Rettbox 230 V mit automatischer Trennung bei Fahrzeugstart
- Beifahrersitz mit integriertem PA
- Festeingebauter Kompressor zur Druckluftherhaltung des Fahrgestells
- Verkehrswarneinrichtung mit 5 Leuchten in LED
- Sondersignalanlage Techno Design X-Cess
- Abklappbare Radkästen an der Hinterachse