



<b>Kunde:</b>	Freiwillige Feuerwehr Murr
<b>Fahrzeugtyp:</b>	TLF 20/40 – Sonder nach DIN EN 1846, DIN 14502 und ähnlich DIN 14530 - 21
<b>Besatzung:</b>	1 + 8
<b>Fahrgestell:</b>	MAN TGM 18.340 4 x 2 BL
<b>Radstand:</b>	4.125 mm
<b>Getriebe:</b>	Autom. Schaltgetriebe TipMatic
<b>Motor:</b>	6-Zylinder EURO V
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	18.000 kg
<b>Fahrerhaus:</b>	Original MAN
<b>Mannschaftsraum:</b>	Integrierte Kabine
<b>Aufbau:</b>	BAIWAY
<b>Wassertank:</b>	4.000 l
<b>Schaumtank:</b>	Doppelkammer 250 l + 50 l
<b>Schaumanlage:</b>	Hale Foam Logix 5.0 AB
<b>Feuerlösch- Kreiselpumpe:</b>	FPN 10 - 2.000 Hale Godiva, 2.000 l bei 10 bar
<b>Schnellangriff:</b>	2 x C42 in Buchten
<b>Dachwerfer:</b>	AWG 1260 HH

<b>Lichtmast:</b>	Will-Burt Nightscan, 6 x 900 W, spezielles Halogenleuchtmittel, Lichtleistung entspricht ca. 8.000 W Halogen.
<b>Umfeldbeleuchtung:</b>	6 Leuchten je Fahrzeugseite, heckseitig 2 Leuchten
<b>PA-Sitze:</b>	4 x Typ BAI, entgegen der Fahrtrichtung

**Besonderheiten:**

- Rettungsbox 230 V mit automatischer Trennung bei Fahrzeugstart
- Beifahrersitz mit integriertem PA
- Festeingebauter Kompressor zur Druckluftherhaltung des Fahrgestells
- Verkehrswarneinrichtung mit 5 Leuchten in LED
- Sondersignalanlage Techno Design X-Cess
- Abklappbare Radkästen an der Hinterachse