

# BAIWAY –

## Löschgruppenfahrzeug TLF 30/45

BAIWAY  
a BAI product



|                                    |  |                           |   |
|------------------------------------|--|---------------------------|---|
| <b>Kunde:</b>                      | Freiwillige Feuerwehr<br>Dörentrop                                     | <b>Lichtmast:</b>         | Will-Burt Nightscan, 4 x 1.000 W                      |
| <b>Fahrzeugtyp:</b>                | TLF 30/45 nach DIN EN<br>1846, DIN 14502 und<br>ähnlich DIN 14530 - 21 | <b>Umfeldbeleuchtung:</b> | 6 Leuchten je Fahrzeugseite,<br>heckseitig 2 Leuchten |
| <b>Besatzung:</b>                  | 1 + 8  | <b>PA-Sitze:</b>          | 4 x Typ BAI, entgegen der<br>Fahrtrichtung            |
| <b>Fahrgestell:</b>                | MAN TGM 18.330 4 x 4 BB  |                           |   |
| <b>Radstand:</b>                   | 4.200 mm   |                           |   |
| <b>Getriebe:</b>                   | Autom. Schaltgetriebe TipMatic   |                           |   |
| <b>Motor:</b>                      | 6-Zylinder EURO IV   |                           |   |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b>         | 18.000 kg  |                           |   |
| <b>Fahrerhaus:</b>                 | Original MAN   |                           |   |
| <b>Mannschaftsraum:</b>            | Integrierte Kabine   |                           |   |
| <b>Aufbau:</b>                     | BAIWAY   |                           |   |
| <b>Wassertank:</b>                 | 4.800 l  |                           |   |
| <b>Feuerlösch-<br/>Kreispumpe:</b> | FPN 10 - 3.000 Hale Godiva,<br>3.000 l bei 10 bar                      |                           |   |
| <b>Schnellangriff:</b>             | 2 x C42 in Buchten   |                           |   |
| <b>Dachwerfer:</b>                 | Akron Apollo Hi-Riser<br>3.000 l/min                                   |                           |   |

### Besonderheiten:

- Rettbox 230 V mit automatischer Trennung bei Fahrzeugstart
- Festeingebauter Kompressor zur Drucklufferhaltung des Fahrgestells
- Verkehrswarneinrichtung mit 5 Leuchten in LED
- Sondersignalanlage Hänsch DBS 975 LED
- Abklappbare Radkästen an der Hinterachse
- Monitor selbstansaugend und höhenverstellbar