

BAIWAY –

Löschgruppenfahrzeug TLF 20/40 - Sonder

BAIWAY
a BAI product



| | |
|------------------------------------|---|
| Kunde: | Freiwillige Feuerwehr Murr |
| Fahrzeugtyp: | TLF 20/40 – Sonder nach DIN EN 1846, DIN 14502 und ähnlich DIN 14530 - 21 |
| Besatzung: | 1 + 8 |
| Fahrgestell: | MAN TGM 18.340 4 x 2 BL |
| Radstand: | 4.125 mm |
| Getriebe: | Autom. Schaltgetriebe TipMatic |
| Motor: | 6-Zylinder EURO V |
| Zul. Gesamtgewicht: | 18.000 kg |
| Fahrerhaus: | Original MAN |
| Mannschaftsraum: | Integrierte Kabine |
| Aufbau: | BAIWAY |
| Wassertank: | 4.000 l |
| Schaumtank: | Doppelkammer 250 l + 50 l |
| Schaumanlage: | Hale Foam Logix 5.0 AB |
| Feuerlösch- Kreispumpe: | FPN 10 - 2.000 Hale Godiva, 2.000 l bei 10 bar |
| Schnellangriff: | 2 x C42 in Buchten |
| Dachwerfer: | AWG 1260 HH |

| | |
|---------------------------|--|
| Lichtmast: | Will-Burt Nightscan, 6 x 900 W, spezielles Halogenleuchtmittel, Lichtleistung entspricht ca. 8.000 W Halogen. |
| Umfeldbeleuchtung: | 6 Leuchten je Fahrzeugseite, heckseitig 2 Leuchten |
| PA-Sitze: | 4 x Typ BAI, entgegen der Fahrtrichtung |

Besonderheiten:

- Rettbox 230 V mit automatischer Trennung bei Fahrzeugstart
- Beifahrersitz mit integriertem PA
- Festeingebauter Kompressor zur Druckluftherhaltung des Fahrgestells
- Verkehrswarneinrichtung mit 5 Leuchten in LED
- Sondersignalanlage Techno Design X-Cess
- Abklappbare Radkästen an der Hinterachse